



**Asociación Española de Marina Civil**

ESPAÑOL  INGLÉS 

- ESPECIAL PRESTIGE
- NOTAS DE PRENSA
- NOTICIAS
- ARTICULOS
- MEDIOS DE COMUNICACIÓN.
- OMI
- ENLACES
- LEGISLACION
- AREA DIDACTICA
- CONTACTA

[Volver al índice de noticias](#)

## «ESPAÑA POSEÍA EN EL SIGLO XV LOS MEJORES BARCOS DEL MUNDO PARA LA NAVEGACIÓN OCEÁNICA»

Casado Soto inicia mañana en el Ateneo el II Ciclo de Conferencias de la Hispanidad

26.09.07 - T. S.  
CONFERENCIAS  
Conferencias del II Ciclo de la Hispanidad que organiza Disad.



Día 27/IX: José Luis Casado Soto. 'Dominio de la vanguardia tecnológica, clave de la Monarquía Hispánica'.

Día 4/X: José Manuel Maza. 'Origen y fundación de las reales fábricas de Liérganes y La cavada'.

Día 9/X: 'Un héroe montañés: el C. N. Luis Vicente de Velasco e Isla'. Fernando Gómez de Olea. «Si España tuvo el control marítimo del mundo a lo largo de trescientos años fue porque contaba con los mejores hombres y tecnologías para hacerlo». José Luis Casado Soto, director del Museo Marítimo del Cantábrico, que lleva investigando desde hace treinta años sobre la tecnología naval puesta en práctica en Europa y en el mundo a partir de los modelos que se construían en España, reflexionará mañana, jueves, en el Ateneo (20:00 horas) sobre los esfuerzos que hizo España para mantener y ampliar la ventaja que tenía en el mar sobre las naciones rivales.

La charla de Casado Soto será la primera del II Ciclo de conferencias de la Hispanidad que bajo el epígrafe de 'Cantabria en la Historia Naval Española', se celebrará hasta el próximo en el Ateneo de Santander. Organiza la Asociación para la Divulgación de la Hispanidad (Disad).

Casado Soto tiene «claras evidencias que rompen tópicos» de que con los barcos españoles «se controlaba la fachada atlántica» y de que fue con ellos «con los que más lejos se llegó en los descubrimientos». Estima y defiende este historiador que «España contaba en el siglo XV y siguientes los mejores barcos del mundo para la navegación oceánico» y que tal producción, además, se originaba en el Cantábrico.

«En un pequeño sector de costa entre el País Vasco y Cantabria se hacían los mejores barcos para navegar. Lo vamos a demostrar en la conferencia», y cita los astilleros de Guarnizo, Colindres, Zorroza y Pasajes como factorías de alta tecnología: «Ahí estaba el conocimiento y la gente, los gremios, que sabían hacerlos».

COMENTARIOS DE AEMC

En esa época los barcos eran mercantes, civiles. No había flota organizada militarmente.

2007/10/02

[Volver al índice de noticias](#)