

## José Luis Casado Soto repasó en el Ateneo el dominio de la vanguardia tecnológica en la mar

Autor remitido  
viernes, 28 de septiembre de 2007

José Luis Casado Soto fue protagonista en la tarde de ayer de la primera de las ponencias del «Ciclo de conferencias de la Hispanidad» que Disad (Asociación para la Divulgación de la Hispanidad) tiene previsto realizar durante las próximas semanas.

Acompañaron al director del Museo Marítimo Carlos Galán, presidente del Ateneo, el capitán Germán Segura, de la Dirección General de Relaciones Institucionales del Ministerio de Defensa, César Torrellas, Concejal de Cultura del Ayuntamiento de Santander y Eduardo Castillo presidente de Disad. En su exposición, Casado Soto fue analizando la evolución de la construcción naval en la Península Ibérica a lo largo de los siglos. Una vez abiertas las rutas del comercio transoceánico y siendo patente que quien dominase el mar, sería el dominador del mundo, se inició una carrera vertiginosa entre todas las naciones por lograr los avances que permitiesen alcanzar ese puesto. Barcos, armas, cartografía y capacidad logística, se revelaron como elementos primordiales para la consecución del control estratégico del mundo. Tradicionalmente se ha impuesto el tópico de que España era un país con escasa preparación tanto tecnológica, como humana. Esta consideración puede deberse al hecho de que la historia de España, no ha sido escrita por españoles, sino por extranjeros, que han podido actuar con cierta subjetividad. Para ser primera potencia internacional, era necesario alcanzar y mantener la primacía en lo que hoy llamaríamos I + D (Investigación y Desarrollo) lo que permitiría tener los barcos con mayor capacidad de desplazamiento y resistencia, las armas más eficaces y menos pesadas y la cartografía más fiable. La Monarquía Hispánica jugó ese papel durante 300 años. La próxima conferencia, que tendrá lugar el jueves día 4, tendrá como protagonista al Presidente del Museo de la Real Fábrica de cañones de La Cavada, José Manuel Maza Uslé y versará sobre el «Origen y fundación de las Reales Fábricas de cañones de Liérganes y La Cavada». Cerrará el «Ciclo de Conferencias de la Hispanidad» la ponencia «Un héroe montañés: El Capitán de Navío Luis Vicente de Velasco e Isla», impartida por el historiador Fernando Gómez de Olea y de la Peña, que se celebrará en martes 9 de octubre, siempre con el Ateneo de Santander como protagonista.